



\* Se muestra H7875 con bastidor estándar de 61 cm (24") de profundidad y sello a prueba de intemperie opcional.

- ▶ Accionamiento fácil con botón pulsador para un funcionamiento constante y sin problemas con un sistema hidráulico que proporciona oscilación completa en todas las posiciones
- ▶ Extensión y retracción positivas de reborde con control hidráulico regenerativo verdadero
- ▶ Capacidad de carga final bajo el muelle/andén
- ▶ Bisagra posterior de ancho completo montada por compresión con un soporte de canal estructural
- ▶ Soportes estructurales de plataforma de viga doble T y en perfil C
- ▶ La protección hidráulica en caso de fallas con fusible de velocidad detiene la plataforma dentro de 3 a 8 cm (1" a 3") en una situación de caída libre
- ▶ El diseño de bastidor auxiliar permite una limpieza fácil del pozo
- ▶ El puntal de mantenimiento integral cumple con el procedimiento de bloqueo y etiquetado
- ▶ Parachoques laminados para muelle/andén B410-14
- ▶ Hecho en EE. UU.



Guardapiés de estilo deslizante de alcance completo para una mayor seguridad.



Panel de control integrado opcional para el nivelador, el retenedor y la cortina.



Los cilindros de puerto doble permiten que el líquido hidráulico se desplace en ambas direcciones en un sistema regenerativo.

## OPERACIÓN

El nivelador Autodok® serie H de McGuire utiliza un accionamiento hidráulico con activación con botón pulsador. El encargado del muelle/andén simplemente mantiene presionado el botón Raise (Eleva) en los controles del muelle/andén, el que eleva el nivelador y extiende el reborde automáticamente. Soltar el botón Raise (Eleva) permitirá que el nivelador oscile hacia abajo hasta la cama del remolque. El reborde estándar mide 41 cm (16") (46 cm [18"] en capacidades de 34,000 y 45,400 kg [75,000 y 100,000 lb]) y el margen de funcionamiento es de 30 cm (12") sobre y 30 cm (12") bajo el nivel del muelle/andén. La plataforma está diseñada para compensar las camas de camión inclinadas en hasta 10 cm (4") y permanecer nivelada con el piso del muelle/andén. La plataforma y el reborde se mueven hacia arriba y hacia abajo con presión hidráulica constante.

## COMPONENTES HIDRÁULICOS Y ELÉCTRICOS

La plataforma se eleva mediante un cilindro hidráulico principal, mientras que el reborde se controla mediante un cilindro hidráulico del reborde. La bomba hidráulica, el múltiple y el depósito translúcido son un conjunto integral, con mangueras que pasan bajo la plataforma y que están alejadas de los escombros.

El motor es TENV de 1.25 HP a 120 V o 208 V monofásico, o a 208 V, 230 V o 460 V trifásico. Todos los componentes, conexiones y cableado de control aparecen en la lista de UL, o están reconocidos por el organismo. Los paneles de control se fabrican en un taller de paneles de control de McGuire aprobado por UL.

## CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- Un fusible de velocidad limita la unidad a una caída de 3 a 8 cm (1" a 3") en una situación de caída libre.
- Los guardapiés telescópicos de alcance completo cierran los lados, incluso en la posición más alta.
- Los controles incluyen un interbloqueo de cortina de muelle/andén de manera estándar.
- Puntal de inspección de mantenimiento con bloqueo y etiquetado incorporados.
- Retenes de reborde para apoyo de tráfico cruzado y seguridad con bloqueo nocturno automático contra robos.

## RETENEDORES DE VEHÍCULOS Y ACCESORIOS

Para un muelle/andén de carga más seguro, todos los niveladores McGuire se pueden equipar con un sistema de comunicación por luces y retenedores de vehículos, los que permiten evitar una salida inesperada del remolque del muelle/andén de carga. También hay barreras de seguridad disponibles para evitar la conducción de los montacargas sobre el borde del muelle/andén.



## FABRICACIÓN

El nivelador Autodok serie H está fabricado con perfiles C y vigas doble T de acero estructural para un apoyo más resistente de la plataforma. Cada nivelador está fabricado con un bastidor de acero estructural con color azul pizarra de manera estándar, aunque hay otras opciones disponibles. Este nivelador tiene una clasificación comparativa de la industria (CIR, Comparative Industry Rating) máxima de 45,400 kg (100,000 lb).



Todos los niveladores McGuire están fabricados con una construcción duradera de caja de cuatro lados. McGuire también tiene el único nivelador de muelle/andén que emplea una bisagra posterior de ancho completo montada por compresión, con una varilla de acero sólido de 3 cm (1") de diámetro.

### Opciones comunes de Autodok® serie H

▶	Panel de control integrado
▶	Retorno automático al muelle/andén
▶	Botón tipo hongo de parada de emergencia
▶	Control de reborde independiente
▶	Tamaños de reborde extendido (46 cm y 51 cm [18" y 20"])
▶	Sello a prueba de intemperie (cepillo o de hule)
▶	Reborde de barrera de seguridad de 13 cm (5") de alto
▶	Retenedor de vehículos integrado
▶	LCS (Light Communication System, Sistema de comunicación por luces)
▶	Unidad de bandeja (4 lados) o Kit para pozo (3 lados)

### Modelo: Tamaño nominal

▶	H66	6' x 6' (1.8 m x 1.8 m)	H6510	6'6" x 10' (2 m x 3 m)
▶	H68	6' x 8' (1.8 m x 2.4 m)	H6512	6'6" x 12' (2 m x 3.7 m)
▶	H610	6' x 10' (1.8 m x 3 m)	H76	7' x 6' (2.1 m x 1.8 m)
▶	H612	6' x 12' (1.8 m x 3.7 m)	H78	7' x 8' (2.1 m x 2.4 m)
▶	H656	6'6" x 6' (2 m x 1.8 m)	H710	7' x 10' (2.1 m x 3 m)
▶	H658	6'6" x 8' (2 m x 2.4 m)	H712	7' x 12' (2.1 m x 3.7 m)

Margen de capacidad: 20,400 kg a 45,400 kg (45,000 a 100,000 lb)