

NIVELADOR HIDRÁULICO DE BORDE DE MUELLE/ANDÉN



**Se muestra HED7220 con cilindros dobles*



▶ Genera un puente sobre la separación entre el edificio y el camión, donde exista una variación mínima entre el muelle/andén y el camión con un margen de trabajo recomendado de +/- 8 cm (3") y un margen de funcionamiento máximo de +/- 13 cm (5") sobre y bajo el nivel del muelle/andén.

▶ Control con un solo botón pulsador Nema 4 estándar para una fácil activación de la plataforma y el reborde. Utiliza energía monofásica y trifásica.

▶ Puntal de servicio para un mantenimiento seguro.

▶ Funcionamiento silencioso y confiable por medio de un diseño de dos cilindros: de plataforma y de reborde. El motor y la bomba se montan en un área de acceso fácil en una repisa debajo de la unidad.

▶ El nivelador HED viene completo con funciones de restauración automáticas e hidráulicas.

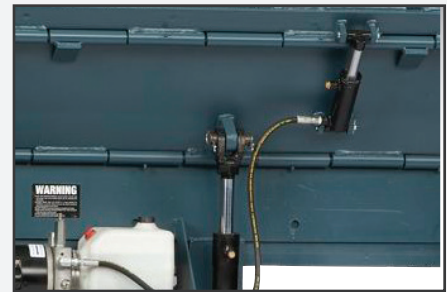
▶ Hecho en EE. UU.



El panel de control Nema 4 de McGuire acepta todos los requisitos de voltaje monofásico y trifásico



Cómodo montaje del motor y la bomba debajo del muelle/andén con depósito translúcido para un mantenimiento fácil



Los cilindros dobles de McGuire proporcionan un funcionamiento constante y sin problemas

OPERACIÓN

El nivelador HED utiliza un accionamiento hidráulico con activación con botón pulsador desde un panel de control montado en la pared. El encargado del muelle/andén simplemente mantiene presionado el botón Raise (Elevar) en los controles del muelle/andén para elevar el nivelador. Cuando se extiende el reborde completamente flexible, se suelta el botón, lo que permite que el reborde extendido y la plataforma bajen a la cama del remolque ya sea en posición sobre o debajo del muelle/andén.

La unidad se puede devolver a la posición de almacenamiento con el uso de los controles, o bien, se puede guardar automáticamente el reborde al momento de la salida del remolque. El nivelador HED tiene un margen de trabajo recomendado de +/- 8 cm (3") y un margen de funcionamiento máximo de 13 cm (5") sobre o bajo el nivel del muelle/andén. El reborde estándar es de 38 cm (15") (hay un reborde de 43 cm [17"] disponible para remolques refrigerados). La plataforma y el reborde del nivelador HED se mueven hacia arriba y hacia abajo con presión hidráulica.

COMPONENTES HIDRÁULICOS Y ELÉCTRICOS

La plataforma se eleva mediante un cilindro hidráulico principal, mientras que el reborde se controla mediante un cilindro hidráulico del reborde por separado. La bomba del motor se monta en un soporte debajo del nivelador HED para un acceso fácil. El depósito es translúcido para supervisar el nivel de líquido.

El motor de la bomba hidráulica es TENV de 1 HP a 120 V o 208 V monofásico, o a 208 V, 230 V o 460 V trifásico. Todos los componentes, conexiones y cableado eléctricos aparecen en la lista de UL, o están reconocidos por el organismo.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- El nivelador HED utiliza activación automática con botón pulsador, lo que significa que no hay que plegar, levantar o tirar del nivelador.
- Las escuadras de refuerzo de acero sólido proporcionan soporte cuando se necesita realizar la carga final de un remolque.
- Una placa con huella de seguridad en la parte superior del conjunto de soporte amortiguador proporciona la misma superficie resistente a los deslizamientos que la plataforma y el reborde.

RETENEDORES DE VEHÍCULOS Y ACCESORIOS

Para un muelle/andén de carga más seguro, todos los niveladores McGuire se pueden equipar con un sistema de comunicación por luces y retenedores de vehículos, los que permiten evitar una salida inesperada del remolque del muelle/andén de carga. También hay barreras de seguridad disponibles para evitar la conducción de los montacargas sobre el borde del muelle/andén.



FABRICACIÓN

La serie HED tiene un criterio estructural superior para un nivelador de borde del muelle/andén. Los pasadores de bisagra de acero laminado en frío y las escuadras de refuerzo secundarias de acero para una mayor resistencia y una vida útil prolongada se asocian con un reborde nivelador y una plataforma fabricados con una placa de acero con huella de seguridad de alta resistencia y flexibilidad mínima a 3,800 bar (55,000 psi). También se incluyen engrasadores de manera estándar en el área de la bisagra. Este nivelador tiene una clasificación comparativa de la industria (CIR, Comparative Industry Rating) máxima de 15,900 kg (35,000 lb).

PARACHOQUES PARA MUELLE/ANDÉN

Dos parachoques estándar de hule moldeado para servicio pesado de 10 cm (4") de grosor x 30 cm (12") de alto x 33 cm (13") de ancho están montados en los conjuntos de bloque amortiguador para ayudar a proteger la placa de la plataforma y el edificio contra los remolques que se acercan. Los conjuntos de bloque amortiguador están fabricados de acero formado e incorporan una escuadra de refuerzo interna de altura completa para un soporte adicional.

Opciones comunes de la serie HED	
▶	Reborde de 43 cm (17") para remolques refrigerados
▶	Modelo para la Dirección Oficial de Correos de EE. UU. con protecciones contra descarrilamiento de 8 cm (3")
▶	Reborde cónico (cónico en los costados)
▶	Superficie abrasiva de plataforma
▶	Diseño de perfil bajo (placa central plana) para aplicaciones de patín hidráulico
▶	Borde del muelle/andén (EOD) embutido con parachoques laminados (1 par) (en lugar del estándar)
▶	Parachoques con superficie de acero (1 par) (en lugar del estándar)
▶	Sin parachoques o bloques amortiguadores (1 par)
▶	Otras opciones disponibles: Consulte con la fábrica
▶	Serie HLF alternativa

Modelo: Tamaño nominal	
▶	HED 66" (168 cm)
▶	HED 72" (183 cm)
▶	HED 78" (198 cm)
▶	HED 84" (213 cm)

Margen de capacidad: 9,100 a 15,900 kg (20,000 a 35,000 lb)