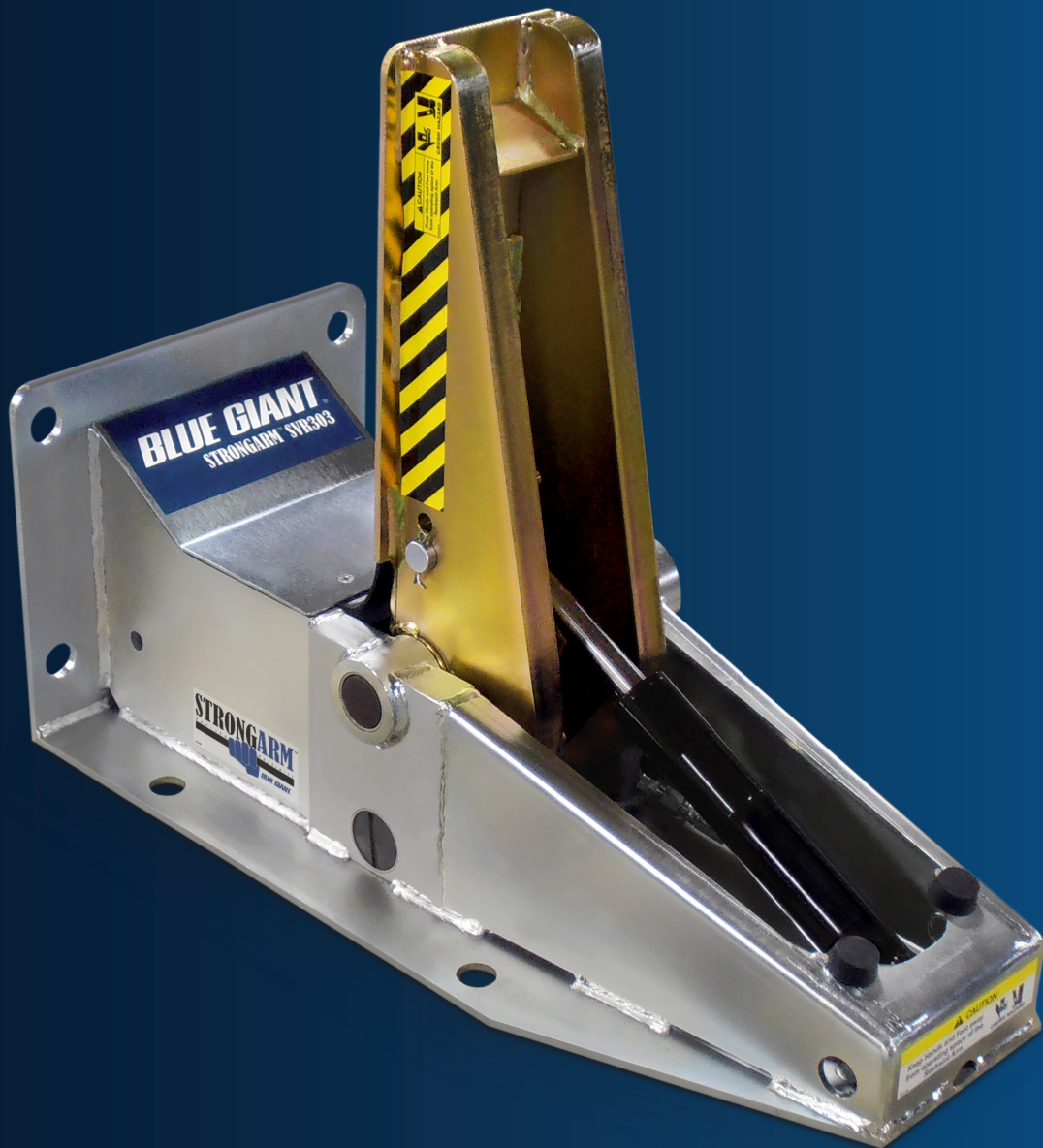


StrongArm™ SVR303

BLUE GIANT®

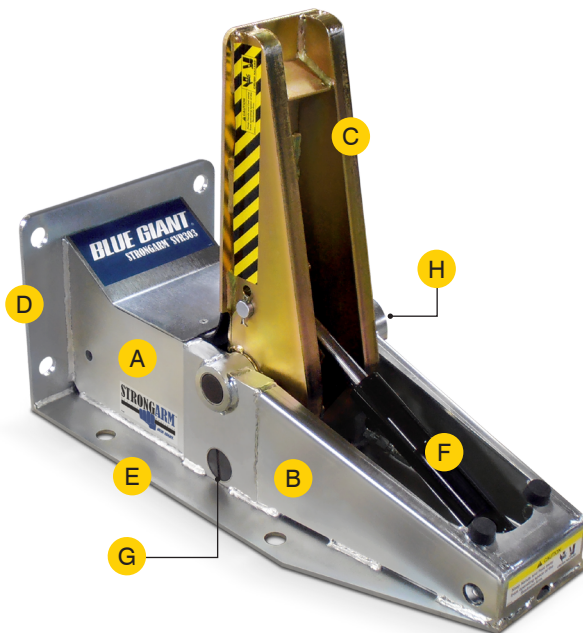


STRONGARM™
Vehicle Restraint


SISTEMA RETENEDOR PARA VEHÍCULOS
CONSTRUIDO FUERTE • SOSTIENE CON FUERZA

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

- A** **Construido para Durar:** La carcasa de acero con doble acabado cincado bicromatado trivalente aloja y protege los componentes internos contra averías por colisión, corrosión y oxidación.
- B** **Bajo Perfil:** 8" (203 mm) por encima del pavimento para dar cabida a Barras ICC bajas y cumplir con las directrices de la NHTSA.
- C** **Brazo Barrera de Alta Visibilidad:** El brazo hidráulico asegura a las barras ICC ubicadas desde 8" a 26" (203 mm - 660 mm) por sobre el pavimento.
- D** **Ensamblaje del producto montado sobre la pared:** Soportes del producto con fuertes anclajes y placa trasera de 13 pulgadas (330mm).
- E** **Ensamblaje del producto montado sobre el piso:** Soportes del producto con fuertes anclajes y placa de piso de 13 pulgadas (330mm).
- F** **Cilindros Hidráulicos de Doble Acción:** Aseguran un rendimiento ininterrumpido incluso en condiciones húmedas o sumergidas.
- G** **Tecnología de Enganche PosiLock™:** Utiliza un sistema de enganche mecánico para mantener la barra ICC del tráiler en su posición.



Muchas partes pueden ser intercambiables con modelos similares.
† Los tamaños no están a escala.



- H** **Sensor IPS:** Tecnología sin interruptores, no hay sensores mecánicos que ajustar.
- I** **Blue Genius™ Gold Series II:** El panel de control táctil con un paquete de avanzadas luces de comunicación, alarma audible, botones táctiles y señales de advertencia para el chofer permiten una operación segura y eficiente del SVR303.



Fuerza de la que puede depender

- Un brazo retenedor estilo barrera de alta visibilidad protege contra salidas imprevistas del camión.
- Con una fuerza de retención de 35.000 lbs. (15.909 Kg), el StrongArm™ SVR303 ayuda a prevenir los peligros asociados con los movimientos inesperados horizontales del tráiler.
- Cumple con la norma ANSI MH30.3.

Sostiene con fuerza

- El SVR303 opera con una gran variedad de tráileres, incluyendo aquellos con barras ICC (también conocidas como barras RIG o Barras Antiempotramiento Posterior) dobladas o dañadas. Esta flexibilidad operativa se traduce en una mayor productividad y eficiencia.
- Compatible con sistemas de suspensión neumática, permitiendo un enganche sólido y minimizando el riesgo de separación y lesiones a los trabajadores.
- Las barras ICC están protegidas por un sistema de enganche pasivo, dando como resultado un menor desgaste y un menor costo total de propiedad.
- Con un rango de retención vertical de 8" (203 mm) a 26" (660 mm) y horizontal de 13" (330 mm), el SVR303 detectará y enganchará prácticamente a cualquier barra ICC moderna.

PosiLock™: Seguridad amigable con el sistema

- Usa un bloqueo mecánico para enganchar y sostener una barra ICC, liberando de presión al sistema hidráulico.

Controles inteligentes sensibles al tacto

- Las funciones táctiles del Panel de Control Blue Genius™ Gold Series II incluyen una pantalla de menú LCD, botones de función (ENGANCHAR, LIBERAR, DETENER) y un teclado de superficie plana con exclusivos sensores táctiles.
- Las luces LED interiores y exteriores mantienen a los camioneros y personal de almacén informados acerca de las condiciones de seguridad.
- La alarma audible incorporada dentro del panel de control alerta al encargado del muelle o andén acerca de condiciones potencialmente inseguras, tales como barras ICC rotas o ausentes.
- Los botones táctiles audibles y teclado proporcionan retroalimentación sonora instantánea a la entrada del usuario.

Seguridad durante todo el año

- Sumergible: Sensor NEMA6 IPS y cilindros hidráulicos de doble acción que permiten la operación segura y eficiente incluso en condiciones húmedas o sumergidas.
- El brazo retenedor desaloja o rompe obstáculos que impiden su estacionamiento adecuado.
- El brazo retenedor puede dejarse enganchado durante la noche, disuadiendo el robo de tráileres.

Galardonada Tecnología de Retención

- El Sistema Inteligente de Posicionamiento (IPS) no usa interruptores mecánicos ni sensores para detectar la barra ICC, resultando en un desempeño más confiable.